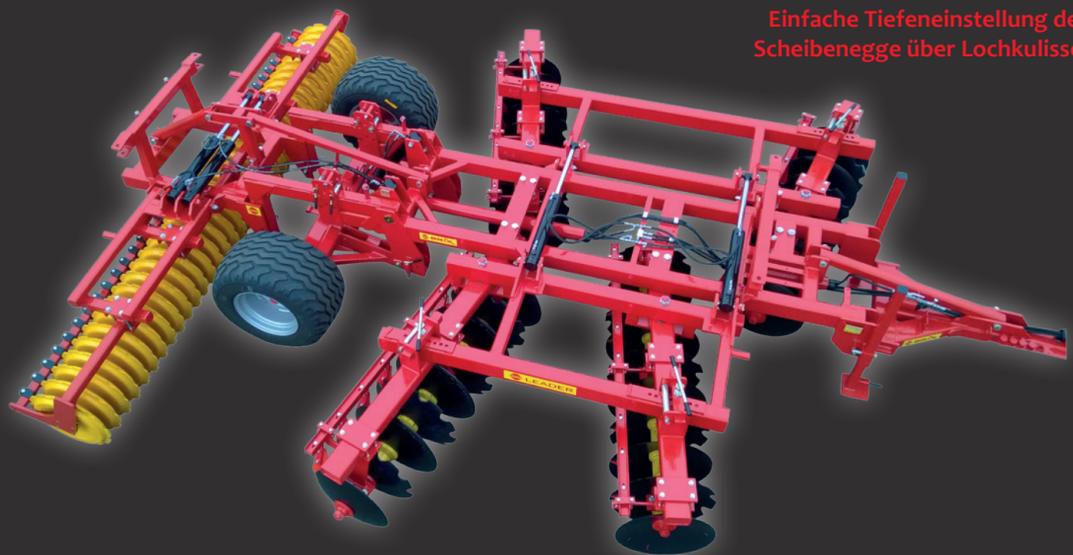


„Stein-Gigant“ LEADER

Scheibeneggen

Die Brix-Scheibeneggen:
Magnum 4,6 - 6,05 m • Leader 3,7 - 4,6 m



Einfache Tiefeneinstellung der Scheibenegge über Lochkulisze.



Sicheres Abstellen in Transportstellung

Die Baureihe „Stein-Gigant“ LEADER zeichnet sich durch eine besonders stabile und durchdachte Konstruktion aus. Der Hauptrahmen sowie die Segmentbalken zur Aufnahme der Scheibensektionen bestehen aus Material 150 x 100 mm (S 355). Um eine bestmögliche Rückverfestigung zu erzielen, erfolgt die Tiefenführung der Scheibenegge über die Nachlaufwalze [optional Rohrpackerwalze Ø 600mm (Abbildung oben), Duo-Nockenwalze oder Multipackerwalze (Abbildung nächste Seite)].

Durch die versetzte Anordnung der vorderen Scheibensegmente bleibt kein Boden unbearbeitet. Dieses gewährleistet ein absolut ebenes Arbeitsergebnis. Wahlweise stehen Scheiben mit Ø 660 mm, Ø 710 mm oder Ø 760 mm zur Verfügung.

Größen-Übersicht

Typ	Arbeitsbreite	Anzahl Scheiben	Anzahl Lager	Bereifung	Gewicht ohne Nachläufer	PS-Bedarf
Leader 370	3,70 m	33	8	15.0/55 - 17	3090 kg	110
Leader 415	4,15 m	37	12	15.0/55 - 17	3430 kg	120
Leader 460	4,60 m	41	12	15.0/55 - 17	3520 kg	130



Made in Schleswig-Holstein



BRIX

IHR PARTNER IN ALLEN BODENBEARBEITUNGSFRAGEN



BRIX

IHR PARTNER IN ALLEN BODENBEARBEITUNGSFRAGEN



Made in Schleswig-Holstein

Lars Chr. Brix GmbH • Brombeerstraße 6 • D-24405 Mohrkirch
brix-gmbh@brix-scheibeneggen.de • www.brix-scheibeneggen.de
Fon +49(0)46 46/322 • Fax +49(0)46 46/1022

aktueller Stand: 06/2015

Lars Chr. Brix GmbH • Brombeerstraße 6 • D-24405 Mohrkirch
brix-gmbh@brix-scheibeneggen.de • www.brix-scheibeneggen.de
Fon +49(0)46 46/322 • Fax +49(0)46 46/1022

„Stein-Gigant“ MAGNUM



Tadelloser Stoppelumbruch, stabile Bauweise.

Um große Mengen an Ernterückständen auch auf sehr steinig Böden zuverlässig einzuarbeiten, eignet sich die Scheibenegge „Stein-Gigant“ MAGNUM hervorragend. Bestückt mit Scheiben der Größe Ø 660 mm (optional auch Ø 710mm, Ø 760 mm) können Sie den Boden bis 18 cm tief bearbeiten. Einen optimalen Umbruch des Bodens bei jeder Überfahrt wird durch die vorne versetzt angeordneten Scheibensegmente gewährleistet. Der Hauptrahmen der MAGNUM wird aus Material 200 x 120 mm gefertigt. Alle Bauteile wie Bolzen und Zylinder wurden überdimensioniert ausgelegt, so dass das Gerät auch unter schwersten Bedingungen und höchsten Flächenleistungen störungsfrei arbeitet. Bedingt durch das hohe Eigengewicht der MAGNUM ist selbst auf schweren, trockenem Boden ein Eindringen in die Erde gewährleistet.

Qualität die sich bezahlt macht.



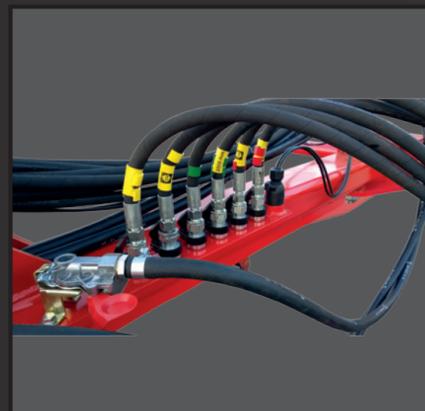
Hydraulische Tiefenregulierung über die Nachlaufwalze [Rohrpackerwalze Ø 600 oder DUO-Nockenwalze (siehe Abbildung rechts)].



Die große Bereifung 550/60-22.5 sorgt für einen sicheren Transport.



Gut lesbarer Arbeitstiefenanzeiger.



Saubere Aufbewahrung der Schläuche bei Nichtgebrauch.

Größen-Übersicht

Typ	Arbeitsbreite	Anzahl Scheiben	Anzahl Lager	Bereifung	Gewicht ohne Nachläufer	PS-Bedarf
Magnum 460	4,60 m	41	12	550/60-22,5	4500 kg	160
Magnum 510	5,10 m	45	12	550/60-22,5	4730 kg	175
Magnum 560	5,60 m	49	16	550/60-22,5	4960 kg	190
Magnum 605	6,05 m	53	16	550/60-22,5	5210 kg	200

Achtung! Beim Transport auf öffentlichen Straßen bitte die STVZO beachten!
Alle Abbildungen und Daten sind annähernd und unverbindlich!